

Geachte kiesmannen,

Ingekomen zijn amendementen van Afdeling Zeeland '96 betreffende het Nationaal Vliegschema.

1. Het vliegschema heeft de bedoeling dat binnen Nederland de vluchten voor de nationale kampioenschappen en allerlei competities zoveel mogelijk onder gelijke omstandigheden worden vervlogen. Ook een gelijk aantal vluchten zal competities eerlijker maken. Er zit voor de Afdelingen echter wel enige flexibiliteit in het programma. Zo kunnen de midfondvluchten worden geprogrammeerd in de periode van 8 mei tot en met 3 juli. Naast de flexibiliteit die in het Nationaal Vliegschema zit beseffen wij dat ook enige flexibiliteit van de Afdelingen gevraagd wordt om een Nationaal Vliegschema kans van slagen te geven. Meerdere Afdelingen hebben ten opzichte van andere Afdelingen kleinere afwijkingen in het vliegprogramma. Dit vraagt dan om enige aanpassing daar honorering van afwijkingen een Nationaal Vliegschema in de weg zal staan. Een oprekking van de termijn voor de midfond tot 17 juli stuit bij ons echter niet op onoverkomelijke bezwaren.

2. Wij hebben begrip voor het feit dat Afdeling Zeeland '96 niet heel gelukkig is met de afstand Blois die binnen deze Afdeling ergens gelegen zijn tussen de 443 en 494 kilometer. Blois en Chateauroux zijn het compromis tussen het zuiden en het noorden. Dergelijke problemen kennen de geografisch grotere Afdelingen ook bij hun dagfondvluchten. Voor de zuidelijk gelegen delen is dan de 500 kilometergrens nauwelijks haalbaar. De vlucht heeft in en buiten Nederland een grote uitstraling en ook in Afdeling Zeeland '96 is de vlucht redelijk populair met ruim 2800 duiven in 2008.

Bestuur NPO



AFDELING 1 "ZEELAND '96"

OPGERICHT 17 JANUARI 1997
AANGESLOTEN BIJ DE NEDERLANDSE POSTDUIVENHOUDERS ORGANISATIE
www.zeeland96.nl

secretaris:
G.C. van Boven
Walcherseweg 226
4334 NB Middelburg
tel .+ fax: 0118-637802
e-mailadres:
gercadami@zeelandnet.nl

Bestuur NPO
Landjuweel 38,
3905 PH Veenendaal

Betreft: Amendementen op voorstellen ledenvergadering .

Middelburg, 19 september 2008

Geacht Bestuur,

Het bestuur van Afdeling Zeeland '96 doet u hierbij een 2-tal amendementen toekomen op enkele agenda punten voor de NPO ledenvergadering d.d. 18 oktober a.s.

1. Vliegprogramma 2010. Agenda punt 5

Omdat onze afdeling de midfondvluchten om de 14 dagen speelt kunnen wij niet instemmen met uw voorstel de midfondvluchten in een tijdsbestek van 7 weken af te werken.

Motivatie: In onze afdeling is het gebruikelijk geen midfond- en dagfondvlucht op dezelfde datum te houden. Wij wensen dit in principe zo te houden en stellen daarom voor de periode waarin de midfondvluchten kunnen worden gehouden uit te breiden tot minimaal 17 juli. Een dagfondvlucht en vitessevlucht op dezelfde datum geeft geen logistieke problemen.

2. Met uw reactie op ons voorstel om in 2010 Blois en Chateauroux op de geplande datum te handhaven kunnen wij niet akkoord gaan.

Motivatie: Wij hebben U reeds diverse malen aangegeven dat een vlucht vanuit Blois voor de afdeling 1 niet als een echte Dagfondvlucht beschouwd kan worden. Hierdoor zijn wij weer genoodzaakt deze vlucht als Midfondvlucht in het programma op te nemen. Tevens heeft dit het gevolg dat wij ons niet houden aan de voorgestelde data van de Dagfondvluchten en gezamenlijk vervoer met andere afdelingen ook niet mogelijk is.

3. Afdelingsvoorstellen. Agenda punt 7

Voorstel om Artikel 69 (j 139/zo 9/74/77) te wijzigen.

Aan lid 1 van dit artikel zouden wij de vetgedrukte tekst willen toevoegen.

"Indien door, namens of met goedkeuring van Bestuur N.P.O., Bestuur Afdeling en/of Bestuur Basisvereniging wedvluchten worden georganiseerd, is een Basislid dat duiven inkorft, Verplicht al zijn ingekorfd duiven op één spelniveau in te zetten (behoudens het gestelde in lid 3 van dit artikel voor wat betreft de deelnemende de trainingsduiven). Algemene Vergadering Basisvereniging bepaalt vóór 1 maart voor welke spelvorm deze verplichting geldt. Deze spelvorm wordt het verplichte spel genoemd."

Blois en Chateauroux om te ruilen.

Aan uw toelichting op het voorstel van afdeling 1-2-3 en 4 om ook in 2009 Blois en Chateauroux om te ruilen, ontbreekt van u een duidelijk standpunt waarom u tegen het voorstel bent. Voor motivatie zie punt 2

Voorstel Oost-Brabant wedvluchtorganiserende instantie.

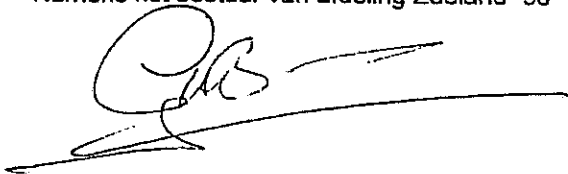
Wij vragen ons af of de wedvluchtorganiserende instantie ook bevoegd is om besluiten te nemen over een lid dat alleen vereniging speelt en niet deelneemt aan de door de wedvluchtorganiserende instantie georganiseerde concoursen/uitslagen (in ons geval samenspel en afdeling). Wij zijn van mening dat een afdelingsbestuur niets over een verenigingsconcoers/uitslag te zeggen heeft of zien wij dat verkeert? Voor ons is het verhaal niet geheel duidelijk. Mogelijk kunt een duidelijke toelichting op het voorstel geven.

4. Voorstellen bestuur NPO. Agenda punt 8

Met de voorgestelde contributieverhoging van € 2,00 per jaar voor de komende 2 jaar kunnen wij niet instemmen. Wij stellen voor dat de afdelingen in vergadering met de basisleden beslissen wat hun jaarlijkse bijdrage aan de PPN zal zijn.

Verder steunen wij alle amendementen op agendapunt 5 welke door de afdeling Brabant 2000 zijn ingediend.

Namens het bestuur van afdeling Zeeland '96

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'G.C. van Boven', with a long horizontal line extending to the right.

G.C. van Boven, secretaris

Geachte kiesmannen,

Ingekomen zijn een aantal opmerkingen en amendementen van Afdeling Brabant 2000 betreffende het Nationaal Vliegschema. Wij zullen puntsgewijs de amendementen de revue laten passeren.

2. Het aantal wedvluchten moet gezien worden als een gewenste richting en niet als vastgestelde wedvluchten. Wij hebben daarbij beoogd dat de vluchten voor de nationale kampioenschappen onder zo gelijk mogelijke omstandigheden vervlogen worden en dat het aantal vluchten voor allerlei competities zoveel mogelijk gelijk is voor alle leden. Voor de Afdelingen is het dus mogelijk om enige flexibiliteit te betrachten binnen het schema.

3. De zes eendaagse wedvluchten voorzien naar onze opvatting in een sportieve behoefte bij onze leden. Aangezien drie van deze wedvluchten het predikaat nationaal hebben is ook bij deze vluchten flexibiliteit ingebouwd om meer of minder eendaagse wedvluchten op het Afdelingsprogramma te zetten. Ook hier hebben wij wederom beoogd om meer eenheid in de programmering te brengen. Wel wensen wij vast te houden aan de drie nationale vluchten.

4. Wij zien de zes nationale meerdaagse vluchten als een meerwaarde voor die leden welke deze vluchten ambiëren. Ook hier willen we stellen dat het Nationaal Vliegschema een kans moet krijgen en daarom willen wij vasthouden aan Nationaal Bordeaux.

5. Wij hebben bij de jonge duiven het begin en einde van het vliegseizoen vastgesteld. Daarbinnen zijn negen vluchten met jonge duiven mogelijk. Ons schema is hier wederom bedoeld om gelijkheid in vluchten binnen Nederland te bevorderen. Echter ook hier hebben we weer flexibiliteit ingebouwd om minder vluchten en wel tot zeven, met jonge duiven te vervliegen.

6. Hier begrijpen we de vraag om de vlucht Frankfurt a/d Oder niet langer op het programma te houden. Wij zijn daarom voornemens na de vlucht in 2009 dit concours te evalueren en daarbij in het bijzonder het aantal deelnemende duiven te betrekken. Er zal een opwaartse tendens zichtbaar moeten zijn. Ontbreekt deze dan zullen wij met een voorstel komen in oktober 2009 om deze vlucht van het nationaal programma te halen.

7. Wij hebben het Nationaal Vliegschema na jaren van voorbereiding nu zover dat we met ingang van 2010 voor het eerst met deze nieuwe opzet ervaring kunnen opdoen. Uitstel nu lijkt ons niet gewenst en noodzakelijk. Gezien de lange voorbereiding en het feit dat wij de amendementen terdege in beraad hebben genomen zal dat niet tot een andere uitkomst leiden. Voor zover wij herziening acceptabel achten hebben wij dat ook aangegeven. Wij menen dat het Nationaal Vliegschema zoals dat nu voorligt na jaren van discussie met kiesmannen en na raadpleging van Afdelingen en leden, gewoon een kans moet krijgen. Wij willen verder uitstel ontraden. Natuurlijk moeten wij ons wel de ruimte gunnen om na twee jaar werken met het vliegschema te evalueren.

Bestuur NPO



Secretariaat
L.J.J. Donkers
Dahliastraat 42,
4702 CJ Roosendaal
tel : 0165-536979
e-mail : l.donkers@home.nl

Aan: Bestuur NPO
Landjuweel 38,
3905 PH Veenendaal

Betreft: Amendementen op Nationaal Vliëgschema 2010.
Roosendaal, 9 september 2008

Geacht Bestuur,

Namens het bestuur en de kiesmannen NPO van Afd. 2 Brabant 2000 doen wij u hierbij enkele amendementen toekomen op punt 5 van de agenda voor de NPO ledenvergadering d.d. 18 oktober a.s. betreffende het voorgestelde Nationaal Vliëgschema 2010. Deze amendementen zijn onder voorbehoud omdat wij pas op woensdag 15 oktober a.s. onze leden kunnen horen op onze Algemene Leden Vergadering.

1. Wij gaan akkoord met de voorgestelde begin- en einddatum van het seizoen en met de start- en einddatum voor het jonge duiven seizoen.
2. Voor wat betreft het aantal vluchten, gaan we niet akkoord met zeven Vitesse en zeven Midfondvluchten indien dat zou betekenen dat er in één weekend gelijktijdig een Vitesse en een Midfond vlucht gehouden zou moeten worden.
3. Wij gaan niet akkoord met het voorgestelde aantal van zes eendaagse vluchten en de voorgestelde drie Nationale vluchten. Wij stellen voor om één Nationale eendaags vlucht vanaf dezelfde losplaats in het vliëgschema op te nemen en wel Blois als laatste eendaags vlucht op 24 juli.
4. Wij gaan niet akkoord met zes meerdaagse vluchten en stellen voor de vlucht Bordeaux niet in het vliëgschema op te nemen.
5. Wij gaan er vanuit dat u in de toelichting bedoelt negen jonge duiven vluchten i.p.v. zeven.
6. Wij stellen voor Frankfurt a/d Oder niet als Nationale vlucht in het schema op te nemen omdat driekwart van Nederland hier geen enkele belangstelling voor heeft.
7. Wij stellen voor alle amendementen in beraad te nemen en op de voorjaarsvergadering met een herzien voorstel te komen.

Namens Bestuur en kiesmannen NPO van Afd.2. Brabant 2000

L.J.J. Donkers
Secretaris

Aan de kiesmannen,

Ingekomen zijn een aantal amendementen van Afdeling Oost-Brabant die betrekking hebben op het voorgestelde nationaal vliegschema.

Het nationaal vliegschema is tot stand gekomen na zeer veel discussie en overleg met leden, maar vooral ook in discussie binnen de Algemene Ledenvergadering NPO. Daarbij is het vaak een kwestie geweest van geven en nemen. Wij zijn daarom ook zorgvuldig te werk gegaan bij het uiteindelijke voorstel wat nu voor ligt. Op onderdelen heeft u het Bestuur NPO ook statutair gemachtigd om zelfstandig besluiten te nemen zoals het vaststellen van de Nationale Concoursen. Natuurlijk hebben wij dat gedaan na ook zeer goed geluisterd te hebben naar de kiesmannen en leden. Bovendien hebben wij rekening gehouden met vroegere besluiten van de Algemene Vergadering NPO die waren neergelegd in de nota "Aantrekkelijker duivensport dichterbij".

Wij menen dat na jaren van voorbereiding en discussie het vliegschema een kans moet krijgen om zich in de praktijk te bewijzen en wij adviseren u dan ook om de amendementen niet te steunen. Wij willen daarbij wel een gedeeltelijke uitzondering maken voor het amendement welke betrekking heeft op Frankfurt a/d Oder. Hier begrijpen we de reserve om deze vlucht op het programma te houden. Wij zijn daarom voornemens na de vlucht in 2009 dit concours te evalueren en daarbij in het bijzonder het aantal deelnemende duiven te betrekken. Er zal een opwaartse tendens zichtbaar moeten zijn. Ontbreekt deze dan zullen wij met een voorstel komen in oktober 2009 om deze vlucht van het nationaal programma te halen.

Bestuur NPO



**VERENIGING VAN POSTDUIVENVERENIGINGEN
AFD. OOST-BRABANT**

Secr. : Vorsenpoel 37
5283 ZE B O X T E L
☎ 0411 – 674635
e-mail: oost.brabant@planet.nl

Boxtel, 1 oktober 2008

Aan : bestuur NPO
Landjuweel 38
3905 PH Veenendaal

Geacht bestuur,

Verwijzend naar de stukken voor de Algemene Vergadering NPO, die gehouden zal worden op 18 oktober a.s. doen wij U een aantal amendementen toekomen.

Agendapunt 5 Nationaal vliegschema 2010

Wij gaan ervan uit dat de Afdelingen de vluchten (per discipline) die in aanmerking komen voor de nationale kampioenschappen selecteren uit de in de het nationale vliegschema vast te leggen periodes.

Aantal vluchten per discipline : 6 eendaagse en 6 meerdaagse fondvluchten : wij stellen voor om in het nationale vliegschema 5 vluchten per discipline op te nemen. Wij zijn van mening dat vijf vluchten voor deze categorieën voldoende is. Indien Afdelingen meerdere vluchten in deze discipline willen organiseren, is dat uiteraard toegestaan.

Frankfurt a/d Oder (7 augustus) : wij stellen voor om deze vlucht als (inter)nationale vlucht te laten vervallen. De deelname is te gering om deze wedvlucht deze status te geven. Dat neemt uiteraard niet weg dat geïnteresseerde Afdelingen deze vlucht in hun programma kunnen opnemen.

Eendaags fondprogramma : wij stellen voor om het nationale eendaagse fondprogramma met een gezamenlijke lossing te beperken tot één vlucht en de overige eendaagse fondvluchten door de Afdelingen in te laten vullen. Deze overige vluchten worden als wedvlucht namelijk in afdelingsverband vervlogen en het predikaat "nationaal" is voor wat deze concoursen betreft misplaatst.

Bovendien kunnen de concoursen beïnvloed worden door een gezamenlijke lossing en dat achten wij ongewenst. Gezien de te vliegen afstand hechten wij eraan om de duiven van onze Afdeling op deze vluchten apart te lossen.

Meerdaagse fondvluchten : wij stellen voor om het nationale meerdaagse fondprogramma te beperken tot drie vluchten en de overige meerdaagse fondvluchten door de Afdelingen in te laten vullen. Als nationaal programma stellen wij voor de in het schema opgenomen vluchten St. Vincent, Bordeaux en Montauban.

Met vriendelijke groet,
namens bestuur Afdeling Oost – Brabant


Alb. G. Habraken, secr.